

HORLOGERIE DE PRÉCISION  
Montres, Pendules, Régulateurs.

HORLOGES

POUR  
MONUMENTS, CLOCHERS, USINES. &c &c

HORLOGERIE ÉLECTRIQUE.

TOURNIQUETS, COMPTEURS,  
PARATONNERRES, CIRQUETTES, &c &c

RÉVEILS DE TOUS GENRES  
& de tous prix.

C. DETOUCHE

NG

H<sup>er</sup> B<sup>er</sup> de S. M. l'Empereur,  
de S. A. S. M<sup>onsieur</sup> Mathilde,  
de la Ville de Paris, du Corps Législatif,  
du Conservatoire Impérial des Arts & Métiers  
et de Plusieurs Administrations.

RÉCOMPENSES INDUSTRIELLES

Mentions Hon<sup>orables</sup> Médailles de Bronze,  
MÉDAILLES D'ARGENT, DE VERMEIL, PRIZE MEDAL,  
MÉDAILLES DE 1<sup>re</sup> CLASSE, MÉDAILLES D'OR,  
MÉDAILLES D'HONNEUR, DIPLOMES D'HONNEUR,  
G<sup>rand</sup> Concours  
CHEVALIER DE LA LÉGI<sup>on</sup> D'HONNEUR,  
DE L'ORDRE DE DANEBROG (Danemark)  
DE SAINT-GRÉGOIRE - LE - GRAND  
& DE L'ORDRE ROYAL & MILITAIRE  
DU CHRIST DE PORTUGAL.

Rue S<sup>aint</sup> Martin, 228 & 230.

ATELIERS DE CONSTRUCTION

USINE A VAPEUR  
Même Rue, 222.

PARIS.

111 Ch. Oberthur, Reims. M<sup>onsieur</sup> à Paris, 35 r. St. Maurice

C.D.

N<sup>o</sup> 11.

Paris, le 14 Juillet 1866

377

Très Révérend Père

Le 10 au soir j'ai reçu votre très honorée lettre en date du 7 Courant. Je suis heureux de l'occasion que vous me fournissez de pouvoir être agréable à Notre Saint Père, & à vous, Très Révérend Père. Comme je vous l'ai dit par mon télégramme du lendemain 9 heures, vous aurez l'horloge pour l'époque que vous indiquez.

Peu après, j'ai reçu votre ouvrage très remarquable, Description du Météorographe de l'Observatoire Romain, & j'ai tenu à le lire pour bien me pénétrer des effets dont vous avez besoin, c'est la cause du retard de cette lettre. Sous ce jeti, le tracé de ce que je suis en train d'exécuter. Je vous en supplie, Très Révérend Père, si vous trouvez quelque chose à redire, ne me ménagez aucune observation, je tiens essentiellement, & par dessus tout, à réussir & à complètement vous satisfaire.

Vous voyez que cet appareil indiquera l'heure & les secondes.

**A** Roue de cylindre (Cambour) du mouvement faisant un tour en 12 heures.

**B** Première roue de mouvement faisant un tour en 2 heures, portant 8 chevilles qui viennent tous les quart-d'heure soulever la détente de la sonnerie & lui faire frapper un coup.



- C** Quatrième roue de mouvement faisant un tour en 10 minutes.  
**D** Roue d'échappement faisant un tour en une minute, portant à l'extrémité de son axe une aiguille indiquant la seconde sur un cadran concentrique au sommet de la cage de l'horloge.

Le cadran indiquant l'heure est placé au-dessus de l'horloge & sera conduit par la roue **B**.

- F** Roue additionnelle menée par le pignon **C** qui fait corps avec la roue de cylindre **A**. Le rapport entre la roue & le pignon est de 1 à 5, La roue **F** fera donc un tour en 60 heures.

- K** Roue de cylindre de la sonnerie faisant un tour en une heure.

- M** Première roue de sonnerie faisant un tour en un quart d'heure, portant sur une cheville levant une queue de marteau correspondant à la levée de marteau du timbre placé derrière le cadran au-dessus de l'horloge.

- O** Pignon de volant portant la pièce d'arrêt, **N** de la sonnerie, sur l'axe de ce pignon sera fixé un volant, à quatre ailes, modérateur de la sonnerie.

Les premières roues **A** & **K** ont 14 centimètres de diamètre.

La roue additionnelle **F** sera portée sur un axe de 0<sup>m</sup> 120 de diamètre dépassant la cage par derrière de 0<sup>m</sup> 48.

Le pignon de la roue de sonnerie, **M**, sera très fort, il aura 2 centimètres de diamètre & l'axe dépassera la cage de 2 centimètres.

L'axe de la roue, **K**, de la sonnerie dépassera la cage de 20 d<sup>g</sup>.

Il est bien entendu que tous ces axes seront en saillie derrière l'horloge, attendu que sur le devant sont les carrés de remontoir des cylindres, excepté toutefois celui de la roue de sonnerie **M** qui sera, comme vous le demandez, en saillie sur le devant de 0<sup>m</sup> 10.



L'écartement de la cage sera de  $0^m 18^{\frac{1}{2}}$ .

L'harmonie dans la construction de l'horloge se trouve détruite par la roue additionnelle placée sous le cylindre du mouvement. Il serait possible d'y remédier en plaçant cette roue au milieu & en laissant dépasser l'arbre ( $0^m 4$ ) sur le devant de l'horloge. On remonterait avec un chef à encliquetage.

Si le mécanisme exige que l'excident de l'axe soit derrière la cage, la tige du balancier sera à lunette pour lui donner passage.

On pourrait encore rétablir l'harmonie de cette manière:

La roue portant le cylindre (tambour) de la sonnerie fait un tour en une heure, la descente du poids s'opérera très rapidement. On pourrait ajouter au lieu du cylindre, un pignon portant la roue **K**, ce pignon sera conduit par une roue semblable à la roue additionnelle, & portera le cylindre. Cette nouvelle roue aurait un rapport de 1 à 6, de sorte que le cylindre ne ferait plus qu'un tour en six heures. Il y aurait là un avantage pour le remontage de l'horloge, car la descente du poids serait six fois moins grande. Dans ce cas les deux remontoirs ne seraient plus en face l'un de l'autre, mais l'ensemble serait plus agréable. — On pourrait laisser toute chose dans l'état actuel & ajouter une roue additionnelle semblable à celle du mouvement dans les rapports que vous nous indiquez.

Veuillez, Très Révérend Père, me considérer, en cela comme en toutes choses, complètement à vos ordres & à votre entier service, & agréer mes respectueuses salutations.

*J. L. Stouffer*

Très Révérend Père, Directeur de l'Observatoire  
du Collège de Navarre — à Rome.



